

Wij blijven hard werken aan CO₂-reductie.

Energiebeleid

De van Tongeren Watertechniek B.V. groep werkt hard om de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten en diensten te verminderen.

CO₂ footprint 1^e helft 2021

Ieder half jaar wordt de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. Vanwege het samengaan van de bedrijven bekijken we de voortgang ten opzichte van het jaar 2019.

In de 1^e helft van 2021 is in totaal 1.679,9 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 1.671,2 ton CO₂ in scope 1, 8,7 ton CO₂ in scope 2 en 0,0 ton CO₂ in scope 3 zakelijke vervoer (business travel).

Scope 1	2019	2020	1e helft 2021
Gasverbruik	35,7	37,5	20,4
Brandstof wagenpark (diesel en HVO)	2.537,2	2.555,7	1.650,3
Productiegassen	0,5	0,6	0,5

Scope 2	2019	2020	1e helft 2021
Elektraverbruik - grijze stroom/ groene stroom	41,8	-	8,7

Scope 3 Business travel	2019	2020	1e helft 2021
Privé auto, vliegtuig, openbaar vervoer	0,3	-	-

Totaal	1.909,6	2.593,8	1.679,9
---------------	----------------	----------------	----------------

Totale CO ₂ -uitstoot scope 1, 2 en business travel	2019	2020	1e helft 2021
Relatieve CO ₂ -uitstoot (ton CO ₂ per FTE)	14,4	19,4	13,2

Voortgang beschrijving

In de 1^e helft van 2021 steeg de absolute CO₂ uitstoot met ruim 650 ton (bijna 27%) ten opzichte van dezelfde periode in 2019 (basisjaar). De gemiddelde CO₂ per FTE (werknemer) steeg op jaarbasis met 4,9 ton tot 26,4 ton CO₂ per werknemer. De absolute stijging over de 1^e helft van 2021 is vooral veroorzaakt door de sterke stijging van de bedrijfsactiviteiten, zichtbaar in meer brandstofverbruik. Ook het gasverbruik steeg als gevolg van het koudere voorjaar. Als gevolg van de inzet van HVO20 en HVO10 brandstoffen werd in deze periode al 130 ton CO₂ minder uitgestoten ten opzichte van diesel, echter door de stijging van het brandstofverbruik werd deze reductie volledig gecompenseerd.

Het elektraverbruik van de vestigingen was in deze periode duidelijk lager dan voorgaande periodes. Naar schatting zal voor de volledige periode 2021, bij gelijkblijvend verbruik, een reductie van ca. 130.000 kWh worden verwacht aan ingekochte elektra door minder elektriciteitsverbruik en meer eigen opwek.

In 2018 werd de vestiging in Drachtstercompagnie geopend. Door deze vestiging kan het materieel en andere bedrijfsmiddelen nabij het werk gestald worden voor de vestiging Appingedam, deze maatregel verlaagt het aantal transportbewegingen met het materieel. Ook is met het samengaan van de beide bedrijven in 2021 is een landelijke dekking ontstaan, waarmee wellicht de omvang van de transport kilometers op de langere termijn kan worden verkleind.

CO₂-reductiedoelstelling

In 2020 is een nieuw energiemangement plan opgesteld tot eind 2026. Voor de komende 5 jaar is een CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Wij willen in 2026 ten opzichte van 2019 33% minder CO₂ uitstoten

Deze doelstelling is niet gemakkelijk. Dit doel kunnen we dus alleen halen als jij ook mee doet!

1. Draag bij als bestuurder:
Probeer zo min mogelijk brandstof te verbruiken door te letten op bijvoorbeeld: uitrollen, goed schakelen en anticiperen. Kijk [hier voor alle bestuurder tips](#). Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik: zet hem op!
2. Zorg voor wekelijks, zorgvuldig onderhoud van materieel. Dan wordt er minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Heb je zelf een idee? Of loop je ergens tegenaan wat betreft CO₂ uitstoot? Heeft u ideeën hoe wij onze CO₂ uitstoot kunnen verlagen in projecten? Wij horen het graag!

Je kunt je idee of vraag altijd indienen bij Berit Brossois.

Om deze doelstelling te realiseren worden de volgende maatregelen gerealiseerd:

Uitgevoerde CO₂-reductiemaatregelen

1. Beter meten en analyseren van verbruiksgegevens (km vs. liter)
2. Aankoop EURO 6 Boormachine
3. Aanschaf Elektrische heftruck
4. Bepalen van een inkoopbeleid om zuinigere en/of elektrische auto's te promoten bij medewerkers
5. Gebruik maken van alternatieve brandstof
6. Bij vestigingen Zwolle en Appingedam zijn windmolens geplaatst
7. Actief sturen op rijgedrag, door bijvoorbeeld een interne competitie
8. Overstappen op volledig groene stroom uit Nederland
9. Inzet van duurzame diesel op alle vestigingen. HVO10 en HVO20 worden al toegepast, HVO100 is in pilot

Geplande en in uitvoering zijnde CO₂-reductiemaatregelen

1. Beter meten en analyseren van verbruiksgegevens (in uitvoering, kilometerstanden vs. getankte liters)
2. Wagenpark en materieel verder verduurzamen
3. Onderzoek uitvoeren naar elektrisch rijden voor vrachtwagens
4. Onderzoek naar mogelijkheden elektrische oplaadpalen
5. Planning optimaliseren
6. Monitoren van rijgedrag bij een grotere groep bestuurders
7. Vervangen ICT en servers