

1 Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

1.1 Actieve deelname

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

1.2 Lopende initiatieven

Stichting O2DIT

O2DIT staat voor 'Onderzoek en Ontwikkeling Duurzame Infiltratie Technieken'. Het voornaamste doel van de stichting is het uitbreiden van de kennis van infiltratietechnieken. Stichting O2DIT is in 2011 opgericht door de bronbemalingsbedrijven Henk van Tongeren BV, Theo van Velzen BV, P.J. de Vet en Zonen Mill BV, Bouten Nederland BV, Hölscher Wasserbau en het adviesbureau Fugro GeoServices BV. Deze bronbemalingsbedrijven zijn licentiehouders van de DSI[®]-techniek. De leden financieren verschillende onderzoeken aan Nederlandse en Duitse universiteiten.

Bestuur O2DIT

Het bestuur van stichting O2DIT bestaat uit de volgende leden:

- Willem van Starkenburg - Voorzitter
- Theo van Velzen - Penningmeester
- Guido van Tongeren - Bestuurslid
- Martin Bouten – Bestuurslid
- Thijs de Vet - Bestuurslid
- Volkert Lubbers - Secretaris
- Dirk Scharrenberg – Bestuurslid

CO₂ reductie:

Op verschillende wijzen kan de DSI® techniek zorgen voor CO₂ reductie door minder brandstofverbruik. Ten eerste zal in alle gevallen onnodig pomp- en dieselverbruik voorkomen worden omdat al het overtollig grondwaterwater effectief geretourneerd wordt. Bij traditionele retourputten infiltreert het bemalingswater over bijna de gehele lengte van de infiltratiebuis. Hierdoor vloeit een deel van het afgevoerde water echter ook weer terug naar de plek waar je aan het bemalen bent. Er wordt dan dus water onnodig rondgepompt.

Daarnaast financiert O2DIT verschillende onderzoeken aan Nederlandse en Duitse universiteiten om op verschillende toepassingen van de DSI® techniek nog efficiënter te laten verlopen. Dit zal ook een direct gevolg hebben voor het dieselverbruik van de pompen of van de transportbewegingen omdat minder onderhoud of reiniging nodig is.

Meer informatie hierover is te vinden op [Nieuws van Stichting O2DIT](#)

Samenwerking met BBA pumps

Henk van Tongeren Water & Techniek B.V., Grondboortechneik en bronbemaling Theo van Velzen B.V. en Tjaden Grondmechanica B.V. werken samen met BBA Pumps om praktijkervaring op te doen met nieuwe Stage V motoren in pompen. Bij Stage V motoren is het roetpercentage (PM) en NoX enorm verlaagd. Wanneer de pompen met nieuwe motor zo optimaal mogelijk worden gebruikt zullen daarbij ook de onderhoudsintervallen groter worden, en het aantal transportbewegingen naar een projectlocatie afnemen. Uiteindelijk bespaart dit dan ook dieselverbruik in scope1 van onze onderneming.

Bemaling op Maat kasten (BOM).

Al een aantal jaar maken we gebruik van Bemaling op Maat kasten (BOM).

BOM wordt gebruikt om de waterstand in de put aan te passen aan de hoeveelheid water, bijvoorbeeld als er sprake is van eb en vloed invloeden. Hier hebben we de laatste jaren de functie aan toegevoegd om op afstand de kast te kunnen bedienen, in eerste instantie om uitvoerders te ontzorgen, maar het levert ook een reductie op de mobiliteit. Daarna kwam het idee dat BOM ook het elektriciteitsverbruik van de pomp zal verminderen. Om te onderzoeken hoeveel elektriciteitsbesparing dit op een project kan opleveren en bij welk soort werkzaamheden deze BOMkast relevant is, is een onderzoek gestart bij een werk aan de Verspronckweg te Haarlem. Op dit werk wordt er bemalen met 8 onderwaterpompen. Uit de data bleek echter dat 2 pompen op minimaal toerental al voldoende was om de eerst verlagings te halen, dit was voor een periode van 73 dagen. De besparing die hiermee behaald wordt is 30.000 kWh. Dit project wordt verder gemonitord om meer inzicht te krijgen in de besparing en inzetbaarheid van de BOMkast en mogelijke uitbreiding in de toekomst.

De Groene Koers

De Groene Koers is het Sectorplatform van Bouw & Infra & Onderhoud Groen. De Groene Koers draagt vanuit een brede maatschappelijke context bij aan het verder verminderen van uitstoot van mobiele werktuigen en (bouw)materieel voor de sector Bouw & Infra, waaronder ook groenonderhoud wordt verstaan.

De Groene Koers (DGK) is een initiatief van Bouwend Nederland, BMWT en CUMELA met als doel versnelling naar een uitstootvrije(re) sector in 2030. Mobiele werktuigen en materieel in de Bouw & Infra

zullen steeds minder emissies, zoals CO₂, NO_x en fijnstof moeten uitstoten om daarmee bij te dragen aan de klimaatdoelstellingen voor mobiliteit, als onderdeel van afspraken in het Klimaatakkoord, evenals aan andere actuele ontwikkelingen zoals het stikstofdossier en het Schone Lucht Akkoord.

DGK richt zich op de sector Bouw & Infra voor het verder verminderen van uitstoot van emissies door mobiele werktuigen en (bouw)materieel. Voor de lange termijn is de ambitie om te komen tot materieel dat geen schadelijke uitstoot meer veroorzaakt. In samenwerking met en via kennisdeling tussen overheid, marktpartijen, kennisinstellingen en andere initiatiefnemers gaan we via Koersprojecten aan de slag om daadwerkelijk tot emissie-reducerende maatregelen te komen die realistisch, haalbaar en betaalbaar zijn en bovenal door de diverse doelgroepen in de sector kunnen worden toegepast.

De directie van Van Tongeren Waternettechniek onderschrijft de doelstellingen van de Groene Koers voor Bouw en Infra is namens Bouwend Nederland direct betrokken bij de organisatie.

Voor meer informatie zie <https://www.dekoers.vc10.nl/wie-zijn-wij/>

Datum: 22/10/2021

Versienummer: 3

Ondertekening:

